



# 信息通告

中国民用航空局飞行标准司

---

编 号:IB-FS-OPC-001

下发日期:2020 年 4 月 11 日

## 境内外特殊机场名单

---

# 境内外特殊机场名单

## 1. 依据和目的

根据中国民用航空规章《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-121)第 121.469 条“机长的特殊区域、航路和机场合格要求”及《航空承运人特殊机场的分类标准及运行要求》(AC-121-FS-17R2),本通告给出经飞行标准司认定的境内外特殊机场名单。

## 2. 适用范围

本通告适用于按 CCAR-121 部运行的航空承运人。

## 3. 说明

迄今为止,民航局一共发布了三版关于特殊机场管理的咨询通告。2005 年 12 月 12 日首次制定《特殊机场的分类标准及运行要求》(AC-121-17),但没有公布特殊机场的具体名单。2009 年 4 月 2 日,对 AC-121-17 进行了第一次修订,主要增加了《特殊机场明细表》,集中公布了 52 个特殊机场(包括 14 个国外特殊机场)的名单、构成原因、应采取的安全措施。其后,通过明传电报批复对特殊机场进行了增减。2020 年 4 月 7 日,再次修订下发了《航空承运人特殊机场的分类标准及运行要求》(AC-121-FS-17R2),进一步优化特殊机场管理要求和机制,一是以风险管控为前提,据

此进一步聚焦特殊机场成因,修订特殊机场分类标准;二是坚持航空承运人履行主体责任和局方外部监管相结合,即局方公布具备强制性的境内外特殊机场名单,航空承运人不仅要遵守局方公布的特殊机场名单,还可结合自身实际情况额外增加公司的特殊机场;三是通过本信息通告动态更新局方确定的特殊机场名单,并将该通告公布在民航局官网和民航航务信息网(网址为 <http://hangwu.caac.gov.cn>)上,方便查询。

#### 4.术语和定义

特殊机场:在本信息通告中,特殊机场是指由于周围净空(地形、障碍物)、气象条件或飞行程序复杂等因素,要求机长具有特殊资格的机场。

#### 5.境内外特殊机场名单

5.1 境内特殊机场名单,见附件 1;

5.2 境外特殊机场名单,见附件 2。

#### 6.其他

6.1 为做好特殊机场管理的平稳过渡,除局方公布的特殊机场外,经风险评估部分机场(见附件 3)具有一定的特点,需要航空承运人予以关注,但对机长无特殊机场资格要求。

6.2 本信息通告自发布之日起,正式生效。

附件 1

境内特殊机场名单

| 地区   | 序号 | 机场名             | 特殊机场的构成原因                                    |                                                                            |
|------|----|-----------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|      |    |                 | 通告标准描述                                       | 特征具体描述                                                                     |
| 华北地区 | 1  | 阿尔山/伊尔施<br>ZBES | 机场净空条件差。                                     | 1、机场位于山谷中；<br>2、起飞离场和进近着陆梯度大。                                              |
|      | 2  | 武夷山<br>ZSWY     | 机场净空条件差。                                     | 1、机场位于河谷；<br>2、01号跑道 LOC 偏置角 2°；<br>3、跑道道面灰暗、反差小。                          |
| 中南地区 | 3  | 神农架/红坪<br>ZHSN  | 1、机场周围地形复杂；<br>2、机场当地气象条件复杂。                 | 1、机场云高和能见度多变，多乱流；<br>2、冬春季存在冻雨、冻雾天气。                                       |
| 西南地区 | 4  | 大理/荒草坝<br>ZPDL  | 1、机场周围地形复杂；<br>2、机场当地气象条件复杂；<br>3、飞行程序操作难度大。 | 1、机场临近洱海，西侧进近存在颠簸，五边经常有下沉气流和风切变；<br>2、35号跑道 VOR/DME 进近程序下降梯度大且与中心线有 7° 夹角。 |
|      | 5  | 腾冲/驼峰<br>ZPTC   | 机场当地气象条件复杂。                                  | 1、机场周围多乱流和风切变；<br>2、相对于机场标高，机场跑道长度较短。                                      |

|      |   |                 |                                                            |                                                                                                                                                   |
|------|---|-----------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 西南地区 | 6 | 临沧/博尚<br>ZPLC   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂。                                | 1、机场位于山腰;<br>2、跑道南北两端0-20公里附近气流紊乱,经常出现侧风;<br>3、16号跑道LOC偏置角3°。                                                                                     |
|      | 7 | 迪庆/香格里拉<br>ZPDQ | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大。                | 1、机场位于河谷;<br>2、机场周围多乱流和风切变,冬季多大雪、结冰天气;<br>3、机场非精密进近程序下降梯度大;<br>4、34号跑道起飞只能实施RNP AR程序。                                                             |
|      | 8 | 丽江/三义<br>ZPLJ   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大。                | 1、机场位于河谷;<br>2、机场周围经常出现大风,多乱流和风切变;<br>3、20号跑道ILS进近程序下降梯度大。                                                                                        |
|      | 9 | 沧源/佤山<br>ZPCW   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、机场空域环境复杂;<br>4、飞行程序操作难度大。 | 1、机场位于山腰;<br>2、机场周围多乱流和风切变;<br>3、机场距离国境线较近,机组绕飞裕度小;<br>4、05号跑道VOR/DME进近程序受地形影响,中间进近航段和最后进近航段的夹角为28°,五边对正距离较短;<br>5、23号跑道精密进近五边下方地形起伏较大,下滑道信号存在波动。 |

|      |    |                 |                                                                   |                                                                        |
|------|----|-----------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 西南地区 | 10 | 黎平<br>ZUNP      | 1、机场净空条件差;<br>2、飞行程序操作难度大。                                        | 1、机场位于丘陵地带;<br>2、06号跑道进近程序最后进近下降梯度7°(4°)。                              |
|      | 11 | 稻城/亚丁<br>ZUDC   | 机场当地气象条件复杂。                                                       | 1、机场经常出现大风;<br>2、机场标高世界第一, 4411米。                                      |
|      | 12 | 九寨/黄龙<br>ZUJZ   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大。                       | 1、机场位于山腰, 机场北端地形起伏较大;<br>2、机场周围天气变化快, 多乱流, 有风切变。                       |
|      | 13 | 攀枝花/保安营<br>ZUZH | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大。                       | 1、机场周围容易出现风切变情况, 雨季时, 低云、低能见度多;<br>2、下滑道信号不稳定。                         |
|      | 14 | 拉萨/贡嘎<br>ZULS   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大;<br>4、容易出现下降超限或触发近地告警。 | 1、机场位于山谷中;<br>2、机场周围扬沙大、乱流多;<br>3、早上向东以及下午向西运行时, 因强逆光影响, 可能干扰机组建立目视参考。 |
|      | 15 | 林芝/米林<br>ZUNZ   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、容易出现下降超限或触发近地告警。                 | 1、机场位于山谷中;<br>2、机场多低云和风切变;<br>3、进近程序单一, 仅有RNP AR程序。                    |
|      | 16 | 昌都/邦达<br>ZUBD   | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大;<br>4、容易出现下降超限或触发近地告警。 | 1、机场位于狭长山谷中;<br>2、机场风切变较多;<br>3、起飞时离地端可能存在顺风;<br>4、机场标高较高, 4333米。      |

|      |    |                |                                             |                                                |
|------|----|----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 西北地区 | 17 | 玉树/巴塘<br>ZLYS  | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂。                 | 1、机场位于狭长山谷中;<br>2、机场周围多乱流, 有风切变。               |
|      | 18 | 果洛/玛沁<br>ZLGL  | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂;<br>3、飞行程序操作难度大。 | 1、地处山谷, 周边地形复杂;<br>2、机场周围多乱流。                  |
| 东北地区 | 19 | 大连/周水子<br>ZYTl | 1、机场净空条件差;<br>2、机场当地气象条件复杂。                 | 1、因磊子山影响, 10号跑道LOC<br>偏置角3°;<br>2、机场多平流雾, 多侧风。 |

附件 2

境外特殊机场名单

| 国家  | 序号 | 机场名          | 特殊机场的构成原因                  |                                                                       |
|-----|----|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|     |    |              | 通告标准描述                     | 特征具体描述                                                                |
| 美国  | 1  | 肯尼迪<br>KJFK  | 飞行程序操作难度大。                 | 1、进近程序比较复杂；<br>2、13L 和 13R 跑道进近着陆困难，操作难度大。                            |
|     | 2  | 旧金山<br>KSFO  | 飞行程序操作难度大。                 | 1、双跑道平行进近、跑道间距小，易触发 TCAS 告警；<br>2、通信频率变换频繁。                           |
| 韩国  | 3  | 釜山<br>RKPK   | 1、机场净空条件差；<br>2、飞行程序操作难度大。 | 1、机场三面环山，离山较近；<br>2、冬春季易发生平流雾；<br>3、离场及复飞程序近距离转弯；<br>4、18号跑道只有目视盘旋程序。 |
| 尼泊尔 | 4  | 加德满都<br>VNKT | 1、机场净空条件差；<br>2、飞行程序操作难度大。 | 1、机场位于高原山地，周围地形复杂；<br>2、离场程序复杂；<br>3、只能单向仪表进近，复飞程序较为严格。               |



附件 3

需要关注的机场

| 地区   | 序号 | 机场名            | 机场需要关注的特点                                                                       |
|------|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 西南地区 | 1  | 昭通<br>ZPZT     | 1、机场北侧为高山;<br>2、机场多大风;<br>3、机场目前只公布了单向仪表进离场程序。                                  |
|      | 2  | 康定<br>ZUKD     | 1、机场位于山腰, 南侧为高山;<br>2、机场多大风;<br>3、33号跑道 VOR/DME 进近程序下降梯度大;<br>4、机场标高较高, 4238 米。 |
|      | 3  | 甘孜/格萨尔<br>ZUGZ | 1、机场受地形影响, 地面导航通信信号不稳定;<br>2、机场标高较高, 4067 米。                                    |
|      | 4  | 阿里/昆莎<br>ZUAL  | 1、机场位于高原山谷中;<br>2、机场气象条件复杂;<br>3、机场标高较高, 4274 米。                                |
| 西北地区 | 5  | 甘南/夏河<br>ZLXH  | 1、机场地处高原, 天气变化较快, 多低云和低能见度;<br>2、机场10号跑道 VOR/DME 程序下降梯度大;<br>3、传统离场程序梯度较大。      |
|      | 6  | 海北/祁连<br>ZLHB  | 1、机场地处高原, 天气变化较快, 多低云和低能见度;<br>2、离场程序梯度较大。                                      |